

SkiAss Skiservice

Hauptstraße 10/1 * 73092 Heiningen

☎ 07161 941504

www.skiservice-goeppingen.de



**Des wird a
schener Dog**

**Skitest
2012/2013**



18.03.2012

Skitreff GmbH

Oppinger Grund 13 * 89191 Nellingen

☎ 07337 924838-44

www.skitreff.de

Full Camber - Tip Rocker - Tip&Tail Rocker - Full Rocker -

Die leicht bis stark taillierten Bretter sollen nicht nur den Anfängern die ersten Schwünge erleichtern, auch Profis sollen im freien Gelände ultimativen Pisten-Fun erleben.

Heute gibt es für jeden Hang den passenden Ski. Gehören Sie auch zu den Skiläufern, die sich die Frage stellen, welches ist das beste Modell für meine ganz persönlichen Ansprüche?

Bei unserem Skitest der neuesten Modelle 2012/2013 können Sie mit ihrem individuellen Können und Ihren persönlichen Ansprüchen Ihren optimalen Ski finden.

Ski in der Praxis testen und die Produktneuheiten unter die Lupe nehmen.

Termin: 18.03.2012



Kosten: Busfahrt + Skipass 65 EUR

Abfahrt:

5:00 Uhr vip-shuttle.com



23/1, 73119 Zell u.A.

Bushaltestelle P+M Aichelberg

P+M Merklingen

Rückfahrt:

16:00 Uhr Busparkplatz

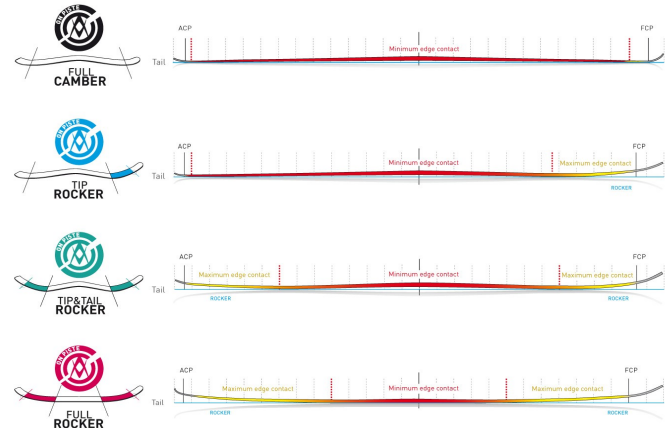
Anmeldung mit Anmeldeformular bei

- SkiAss Skiservice Heiningen
- Skitreff GmbH Nellingen

Rocker versus Camber

Rocker oder Camber, so lautet einer der häufigsten Fragen dieses Winters. Unser Antwort darauf: beides! Beide Bauweisen haben ihre Berechtigung - und zwar in Abhängigkeit vom Einsatzbereich und vor allem auch vom Anspruch des Fahrers:

ROCKER UND CAMBER IM VERGLEICH:	ROCKER	CAMBER
WIRKUNGSWEISE	Mit zunehmendem Aufkantwinkel wird die effektive Kantenlänge größer. Je schneller die Kurve gefahren wird, um so größer werden Laufruhe und Führung.	Die effektive Kantenlänge ist immer gleich. Die volle Laufruhe und Führung ist bei allen Fahr-situationen gegeben, mit allen Vor- und Nachteilen.
VORTEILE	wendig, breitbandig, vielseitig	aktiv, Rebound, spezifisch
WARUM?	wendig: verkürzte effektive Kantenlänge bei moderater Kurvenfahrt breitbandig: wendige Ski können sehr stabil gebaut werden vielseitig: toleranter auch in weichen Schneearten	aktiv: hoher Schaufeldruck bereits bei geringen Aufkantwinkeln Rebound: hoher Druck am Skiende verstärkt den Rebound am Kurvenende spezifisch: ausgeprägte Tendenz die „eingebaute“ Kurve zu steuern
WER PROFITIERT?	Anfänger, Fortgeschrittene, Profis	Fortgeschrittene, Profis



Funktionsweise eines Rockerski

Während ein herkömmlich vorgespannter Ski bereits im Stand über die gesamte Skilänge Druck auf die Piste bringt, greift bei einem gerockerten Ski in Geradeausfahrt nur die Mittelsektion. Der Begriff Rocker beschreibt zunächst nur die Biegekurve des Skis und die daraus resultierende Vorspannung. Im Gegensatz zu einem herkömmlichen gecamberten Ski hat ein Rockerski vermeintlich erst einmal keine Spannung. Aus technischer Sicht steht der Rocker für eine negative Vorspannung.

Verbindliche Anmeldung

Name	
Vorname	
	OM OW
Gewicht	kg
Größe	cm
Alter	
Fahrkönnen	A / A+ / S
Schuhlänge	mm / Z-Wert

Name	
Vorname	
	OM OW
Gewicht	kg
Größe	cm
Alter	
Fahrkönnen	A / A+ / S
Schuhlänge	mm / Z-Wert

Telefon:	
E-Mail	
Die Teilnahmebedingungen werden mit der Anmeldung anerkannt.	
Datum	Unterschrift